

Beneficiar/ Proiectant/ Consultant

COMUNA PAUSESTI, JUDETUL VALCEA

Nr.3185/ 26.04.2022

## **TEMĂ DE PROIECTARE**

### **1. Informatii generale**

Denumirea obiectivului de investiții: **Reabilitare Ulița satească “La Feruca”, în comuna Păusești, județul Valcea.**

**1.1. Ordonator principal de credite/investitor: COMUNA PAUSESTI, JUDETUL VALCEA**

**1.2. Ordonator de credite(secundar, terțiar): COMUNA PAUSESTI, JUDETUL VALCEA**

**1.3. Beneficiarul investiției: COMUNA PAUSESTI, JUDETUL VALCEA**

**1.4. Elaboratorul temei de proiectare: SC INFRACAD DP SRL**

**Mun.Dragasani, Aleea Tineretului, nr.5, bl.G2, sc.A, ap.27, Jud. Valcea J38/765/2019, CUI RO41207594**

**Cod CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea**

### **2. Date de identificare a obiectivului de investiții:**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:**

**Regimul juridic :**

Terenurile ocupate în momentul de față de drumurile comunale aparțin domeniului public al comunei Păusești.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private.

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor comunale.

**Regimul economic :**

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, conform PUG aprobat de acces – drum comunal, având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

**Regimul tehnic :**

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumuri de interes local și județean, se încadrează în clasa tehnică V respectiv III și are funcțiunea de drum comunal, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale.

Funcțiune dominantă: zona căii de comunicație, drumuri comunale;

Funcțiune complementare admise: drumurile comunale în intravilanul și extravilanul comunei

Pausesti cu rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de întreținere și exploatare, siguranța circulației;

Funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurare sau exploatare, împiedică buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.

### **Documentație cadastrală :**

Terenurile aferente drumurilor comunale se regasesc în Inventarul bunurilor aparținând domeniului public al comunei Pausesti.

Drumul care face obiectul acestei investiții este:

Ulita sateasca "La Feruca" – L= 450m

### **2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Pentru executare lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private.

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumului comunal existent, pe suprafețele de teren aferente.

Drumul propus pentru modernizare este:

Ulita sateasca "La Feruca" – L= 450m

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Pausesti este asezata în centrul județului Valcea, în regiunea subcarpatică a Olteniei, la 30 de km distanță de municipiul Râmnicu Valcea, 4 km distanță de Govora și la 20 de km distanță de orașul Horezu și este străbătută de râul Otasau, afluent al Bistriței Oltene, care izvoarește din masivul Capatanii, muntele Buila, traversând localitatea de la Nord la Sud. Comuna Pausesti se învecinează la nord cu localitățile Pietrari și Stoenesti, la sud cu localitatea Francesti, la est cu localitatea Baile Govora și la vest cu localitatea Tomsani.

Comuna se întinde pe o lungime de 10 km și o lățime de 12 km.. Este asezată pe DJ 646 B care face legătura între DN 67 Râmnicu Valcea – Targu Jiu și DJ 646 A Babeni – Horezu. DJ 646 B împreună cu drumul comunal DC126 Pausesti – Baile Govora asigură traseul turistic stațiunea Baile Govora – Manastirea Surupatele și Manastirea Dintr-un Lemn.

- c) surse de poluare existente în zonă:

Se vor identifica și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

- d) particularități de relief:

Din punct de vedere geomorfic, perimetrul aparține unității Subcarpatii Getici, mai exact Subcarpatii Valcii, subunitatea Dealurile Govorei. Relieful are un caracter deluros, zona studiată este situată în valea râului Otasau. Stratul de baza este format din depozite de vârstă Miocenă – Pliocen inferioară, respectiv în lunca râului Otasau, de depozite recente. Litologia predominantă a stratelor de baza este argila, marna cenusie, cu intercalatii de conglomerate, nisipuri, tufuri, nisipuri și gresii. Stratul de baza este acoperit de cuvertura formată de diferite procese gravitaționale (deluvii, coluvii) și fluviale (aluviuni).

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Rețelele existente nu sunt afectate.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. Se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de

urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor comunale existente, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Planurile urbanistice generale ale comunei Pausești și ale localităților aparținătoare.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu este cazul.

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni:

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai asigură capacitatea portanță necesară traficului existent.

Cresterea atât a intensității traficului rutier și a greutateii pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese franări – accelerări), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigură cu dificultate și cu durată mare de timp accesul vehiculelor de urgență medicale și accesul altor vehicule de intervenție (pompieri, depanări rețea electrică etc.).

Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din zonă.

Necesitatea lucrărilor propuse, este argumentată de starea tehnică actuală a drumurilor și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt priorități ale Planului Național de Dezvoltare, care prezintă sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio- economică a României.

Se impune deci luarea unor măsuri privind sporirea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condițiuni, prevederea unei semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietăți și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor către canalizarea existentă.

#### **Cu privire la traseul în plan**

Caracteristicile geometrice ale traseului în plan oferă condiții pentru realizarea lucrărilor de modernizare a drumului, prin suprapunere pe traseul existent, cu respectarea prevederilor STAS 863-85.

#### **Cu privire la profilul în lung**

Profilul longitudinal al drumului existent nu pune probleme deosebite, permițând proiectarea liniei roșii astfel încât să fie urmărită niveleta existentă, cu respectarea pasului de proiectare corespunzător vitezei de proiectare impuse de traseul în plan.

#### **Cu privire la elementele în profil transversal**

Având în vedere că în prezent drumul nu prezintă un profil transversal corespunzător prevederilor normelor în vigoare se impune adoptarea unui profil transversal tip corespunzător normelor și spațiului disponibil în amplasament.

### **Deformabilitatea și stabilitatea sistemului rutier**

Procesul de degradare a structurii rutiere se manifesta, in mod frecvent, prin aparitia unor deformatii permanente, sub forma de denivelari si fagase longitudinale, care influenteaza planeitatea suprafetei de rulare.

### **Cu privire la scurgerea apelor; șanțuri și rigole; podețe**

Zona drumului, incluzand lucrarile de terasamente si celelalte constructii rutiere, este expusa actiunii permanente a apei. Infiltrarea si acumularea apei in corpul drumurilor, provoaca scaderea capacitatii portante si degradarea, inevitabila, in timp, a structurii rutiere.

Apa care actioneaza asupra terasamentelor si a celorlaltor constructii rutiere provine din precipitatiile atmosferice, prin apele siroite pe suprafata carosabila.

### **Siguranța în exploatare**

Garantia sigurantei in exploatare o constituie adoptarea in proiect a unor solutii modeme, care sa tina cont de particularitatile drumurilor.

Siguranța in exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzand intreaga activitate legata de circulatia pe strazile publice.

Siguranța in exploatare depinde nu numai de standardul si de calitatea suprafetei de rulare ci si de lucrarile conexe, de modul de amenajare a intersectiilor, de functionarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizari, de marcaje, si de toate celelalte masuri intreprinse pentru siguranta si desfasurarea normala a traficului.

b) număr estimat de utilizatori:

Nu se poate estima exact, locuitorii comunei Pausesti, precum și persoanele care dețin terenuri agricole/alte terenuri în zonă, vizitatori.

c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim:

- 8 ani pentru drumuri comunale, după aceasta perioada punandu-se un tratament sau un covor;

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor aprobată prin Legea 82/1998, iar soluțiile tehnice proiectate vor fi în conformitate cu Ordinul Ministerului Transporturilor 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea construirea și modernizarea drumurilor, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica
- Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor
- Documentatie Tehnica de Avizare a Lucrarilor de Interventie se va elabora în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice conform continutului cadru .

**2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:**

Documentația se va întocmi conform H.G.R. nr. 907/29.11.2016

Aprob, Beneficiar:	Luat la cunoștință, Investitor:
.....	..... (nume, funcția și semnătura autorizată)
Întocmit, Beneficiar/ Proiectant/ Consultant: .....	